

Florida Cooperative Extension Service

Child Safety Seats¹

Morya E. Willis and Mary N. Harrison²

WHAT IS THE LAW REGARDING SEAT BELTS AND CHILD SAFETY SEATS?

Florida's law has three main provisions:

1. All drivers and front-seat passengers must use Safety Belts at all times.
2. Children ages 0 through 3 years old must ride in a federally approved Child Safety Seat.
3. Children four and five years old must use a Child Safety Seat, Booster Seat, or Safety Belt.

Primary Law

The enforcement of this law shall be accomplished as a primary action. Enforcement agencies can stop the driver of a motor vehicle and fine said driver if he is not in compliance with the law. Child restraint laws are primary laws.

Secondary Law

The enforcement of this law shall be accomplished as a secondary action when the driver of the vehicle has been detained for a suspected violation of the traffic laws. Driver and front-seat occupants seat belt requirements are a secondary law.

Older Cars

Pursuant to Federal Motor Vehicle Safety codes, all cars manufactured since 1968 and all trucks manufactured since 1972 have safety belts and Florida's law requires that they be used. Older models (cars prior to 1968 and trucks prior to 1972) do not have to have belts installed.

Exceptions

The following are exempt from the requirements of the law:

- A school bus.
- A bus used for the transportation of persons for compensation.
- A farm tractor or instrument of husbandry.

-
1. This document is Fact Sheet #1, a series of the Home Economics Department, Florida Cooperative Extension Service, Institute of Food and Agricultural Sciences, University of Florida. Funded through a grant from the State Safety Office, Florida Department of Transportation.
 2. Morya E. Willis, Assistant Consumer Safety, Home Economics Department; and Mary N. Harrison, Professor, Home Economics Department, Cooperative Extension Service, translated by Francisco Oquendo, Institute of Food and Agricultural Sciences, University of Florida, Gainesville FL 32611.

The Institute of Food and Agricultural Sciences is an equal opportunity/affirmative action employer authorized to provide research, educational information and other services only to individuals and institutions that function without regard to race, color, sex, age, handicap, or national origin. For information on obtaining other extension publications, contact your county Cooperative Extension Service office.
Florida Cooperative Extension Service / Institute of Food and Agricultural Sciences / University of Florida / John T. Woeste, Dean

- Trucks of a net weight of more than 5,000 pounds (pick-up trucks and vans are less than 5,000 pounds are therefore **NOT** exempt).
- A motorcycle, moped, or bicycle.
- A newspaper carrier while delivering papers.
- Medical exemptions. Written certification by a licensed physician (on the physician's letterhead and bearing his/her signature) stating that a seat belt should not be worn.

Fines

1. There is a \$27.00 fine for not complying with the seat belt law. The **operator** of the vehicle is responsible for making sure that all front seat passengers 15 years of age or younger are buckled up and the operator will be fined if they are not. **Passengers** 16 years of age and older will be fined \$27.00 if they are not in compliance with the law.
2. The **driver** of the vehicle will be fined \$155.00 for not having a child in a child safety restraint and be given three (3) points on their driver's license. This law applies whether or not you are the parent or live in the state.

Insurance Rates

The law requires insurers to reflect in their rating schedules or rating manuals any savings or other effects associated with this law.

NOTE: Recent court rulings have allowed insurers to **reduce** awards in death and injury cases if the recipients were not wearing seat belts and it is shown that death or injury would have been avoided or reduced had they been properly buckled up.

¿QUÉ DICE LA LEY CON RESPECTO A LOS CINTURONES Y A LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS?

La Ley de Florida tiene tres estipulaciones principales:

1. Todo conductor y pasajero del asiento delantero del auto debe usar los cinturones de seguridad todo el tiempo.
2. Los niños hasta los 3 años de edad deben ocupar un Asiento de Seguridad que esté aprobado por las regulaciones federales.
3. Los niños de 4 y 5 años de edad deben usar Asientos de Seguridad, Asientos tipo "Booster" o Cinturones de Seguridad.

Ley Primaria

El cumplimiento de esta ley será llevado a cabo como una acción primaria. Las agencias que velan por el cumplimiento de la ley pueden detener al conductor de un vehículo de motor y multar a dicho conductor, si éste no cumple con la ley. Las leyes que velan por la seguridad de los niños son consideradas leyes primarias.

Ley Secundaria

El cumplimiento de esta ley será llevado a cabo como una acción secundaria cuando el conductor de un vehículo ha sido detenido por una supuesta violación a las leyes de tránsito. La ley que requiere que tanto el conductor del vehículo como los pasajeros del asiento delantero lleven puesto el cinturón de seguridad se considera una ley secundaria.

Autos viejos

De acuerdo con el Código Federal de Seguridad para Vehículos de Motor, todo auto manufacturado desde el 1968 y todo camión manufacturado desde 1972 tiene cinturones de seguridad y la ley del estado de Florida requiere que se usen. Modelos viejos (autos hechos antes

del 1968 o camiones hechos antes del 1972) no se ven obligados a tener cinturones de seguridad instalados.

Exenciones

Los siguientes están exentos del cumplimiento de la ley:

- Las guaguas escolares.
- Una guagua que reciba compensación por la transportación de personas.
- Un tractor usado para la agricultura o herramienta de labranza.
- Camiones con un peso neto igual o mayor a las 5000 libras. Camiones de carga ("pick-up trucks"), de equipaje o mudanza ("vans") con un peso menor a las 5000 libras no están exentos.
- Una motocicleta, mopeta o bicicleta.
- Un distribuidor de periódicos mientras está trabajando.
- Exenciones médicas. Una certificación escrita por un médico licenciado (o una página con el encabezamiento impreso del médico y firmada por la persona exenta) donde se establezca que la persona no debe usar cinturón de seguridad.

Multas

1. La multa por no cumplir con la ley de cinturones de seguridad es de \$27.00. El operador del vehículo es responsable de asegurarse de que todos los pasajeros del asiento delantero que tengan 15 años de edad o menos, estén usando el cinturón de seguridad. De esto no ser así el operador del vehículo será multado. **Pasajeros** de 16 años o mayores serán multados con \$27.00 si no cumplen con la ley.
2. El **conductor** del vehículo será multado con \$155.00 si no tiene al niño en el asiento de seguridad y se le darán 3 puntos a la licencia de conducir. La ley aplica sin importar que el conductor sea o no uno de los padres de la criatura o si vive o no en el estado.

Tarifas de los Seguros

La ley le requiere a las compañías aseguradoras que reflejen en sus tarifas o manuales de tarifas cualquier ahorro o efecto asociado con la ley de cinturones de seguridad.

NOTA: Fallos recientes en las cortes le permiten a las compañías aseguradoras el reducir los pagos por concepto de seguros en casos de lesión o muerte si el perjudicado no estaba usando los cinturones de seguridad. También si se demuestra que la muerte o lesión se pudo evitar o reducir de haberse estado usando el cinturón apropiadamente.